

Technical drawing of a road cross-section. The total width is 3.50m, with 0.75m shoulders and 1.75m wheel tracks. The road surface has a 2.0% crown and 8.0% side slopes. The existing road structure is shown below the new surface. The drawing is labeled with dimensions and percentages.

Poszerzenie jezdni	
śr. 56,0 cm	
2	
4,0 cm	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S KR 1-2
5,0 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W KR 1-2
śr. 15,0 cm	w-wa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C _{90/3}
10,0 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C _{90/3}
22,0 cm	w-wa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C _{1,5/2}
-	podłoże gruntowe

Technical drawing of a road cross-section. The drawing shows a concrete slab (labeled 1) resting on an existing structure (labeled 2). The ground surface (labeled 3) is shown on both sides. Dimensions and elevations are indicated:

- Horizontal dimensions: 0.75, 2.25, 1.75, 0.75.
- Elevations: 7.0%, -0.09, 4.00, 0.00, +0.07.
- Slopes: 1:1.5 on both sides.
- Labels: "istniejąca konstrukcja jezdni" (existing road structure), "powierzchnia terenu" (ground surface).

INWESTOR: Gmina Gorzków ul. Główna 9, 22-315 Gorzków-Osada			
INWESTYCJA: Przebudowa drogi gminnej nr 109713L w miejscowości Góry LOKALIZACJA: Działka nr ewid. 21, obręb 14 - Góry			
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH			
RYSUNEK: PRZEKROJE NORMALNE		SKALA 1:50	
		NR RYS. 4	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, nr upr. bud.	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Przemysław Sobolewski LUB/0171/PBD/19	7.08.2024	